



LE DÉFI ATLANTIQUE 2023 CONFIRMÉ ! ORGANISÉ PAR GRAND PAVOIS ORGANISATION AVEC LE SOUTIEN DE LA CLASS40

Date : 26 mai 2021

A retenir :

- 2^e édition en 2023 du Défi Atlantique, course retour Route du Rhum réservée aux Class40.
- Une course en équipage, avec départ de La Guadeloupe, escale à Horta (Açores) et arrivée à La Rochelle,
- 25 bateaux attendus,
- Précédent vainqueur : Aïna, Enfance et avenir d'Aymeric Chappellier en 15 jours et 3 heures.

Notez dans vos agendas qu'une nouvelle édition du Défi Atlantique réservée aux bateaux de la Class40 en équipage sera proposée par Grand Pavois Organisation avec le soutien de la Class40 au départ de La Guadeloupe, début avril 2023, à destination de La Rochelle (France), via une escale à Horta (Les Açores – Portugal). Cette course retour Atlantique inscrite officiellement au calendrier de la Class40 permettra aux concurrents de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2022 d'effectuer un retour en course, avec deux membres d'équipage minimum à bord.

Dans le timing important à noter, les Class40 inscrits au Défi Atlantique prendront le départ le samedi 1 avril. Une escale est prévue à Horta aux Açores afin d'optimiser le créneau des conditions météo d'arrivée sur la façade Atlantique et permettra aux skippers de changer, s'ils le souhaitent, de membre(s) d'équipage (à noter qu'il sera proposé et possible d'embarquer un journaliste en tant que membre d'équipage pour faire la deuxième étape afin de faire vivre une dernière étape en course et en live). La date d'arrivée programmée à La Rochelle se situera entre le vendredi 21 et le dimanche 23 avril. Un dispositif d'accueil spécifique sera mis en place Bassin des Chalutiers, comme lors de la dernière édition de 2019 organisée par Grand Pavois Organisation.

Halvard Mabire, président de la Class40 : « Défi Atlantique, deuxième édition. La Class40 se réjouit de l'annonce de la deuxième édition du Défi Atlantique. Cette épreuve, réservée aux seuls Class40, a démontré sa pertinence lors de sa première édition en 2019 et s'inscrit désormais régulièrement dans le programme de la Class40. En effet, quelle meilleure façon de revenir vers l'Europe pour les Class40 après la Route du Rhum?

Les retours par la mer s'imposent de plus en plus. D'une part, les Class40 sont des bateaux à vocation océanique et fait pour naviguer, et d'autre part les retours par cargo deviennent de plus en plus coûteux et complexes, et aussi de moins en moins compatibles avec une certaine éthique de la course au large, qui se veut la plus vertueuse possible sur le plan environnemental. Donc, une course au retour des Antilles représente une opportunité formidable pour transformer ce qui ne pourrait être qu'un simple convoi individuel en une épreuve palpitante, capable de séduire une bonne partie de la flotte de la Route du Rhum, ainsi que certains bateaux basés en ouest Atlantique et désireux de venir faire la saison européenne 2023.

Le départ du Défi Atlantique fin Mars permet de profiter des eaux antillaises après la Route du Rhum et de participer ainsi à certaines épreuves de la saison Caraïbes. L'arrivée à La Rochelle, vers la mi-Avril, anticipe les courses du programme Class40 2023 : Normandy Channel Race, Les Sables Horta, Fastnet, Transat Jacques Vabre...

Aussi, le parcours du Défi Atlantique, avec une escale aux Açores, à Horta, offre l'opportunité aux équipages de découvrir ou de retrouver avec plaisir un lieu apprécié de tous les marins, mais autorise également des changements d'équipage et éventuellement une meilleure adaptation de la chronologie de la course en fonction des conditions météo. Bon vent au Défi Atlantique, bientôt une "classique"... »

L'avis de course et le dossier de participation seront disponibles courant octobre 2021 auprès d'Etienne HARDY de Grand Pavois Organisation ehardy@grand-pavois.com.

Retour sur l'édition 2019

12 monocoques appartenant à la Class40, soit 39 marins de 7 nationalités différentes prennent le 23 mars 2019 le départ de la première étape entre Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) vers l'île d'Horta aux Açores, distante de 2 300 milles. Une première partie de traversée Atlantique retour qui sera remportée par Aïna Enfance et avenir, skipié par Aymeric Chappellier, en 9 jours, 15 heures, 46 minutes et 19 secondes à la moyenne de 9,60 nœuds. Le monocoque bleu sera suivi par Earendil de Catherine Pourre et par Kito de Pavant sur Made in Midi. A noter sur cette première étape, l'avarie de Loïck Fequet sur Tibco qui rejoindra les Bermudes, pour réparer une avarie de safran avant de repartir et le démantèlement de Luke Berry sur Lamotte – Module Création le lendemain du départ, à 180 milles des côtes guadeloupéennes.

Le départ de la deuxième étape entre Horta (Açores) et La Rochelle est donné le lundi 8 avril, pour les 1 300 derniers milles à parcourir. Si Earendil coupera en tête la ligne d'arrivée de cette deuxième étape, le Class40 de Catherine Pourre n'arrivera pas à combler les 10 heures de retard aux Açores sur Aïna Enfance et avenir d'Aymeric Chappellier qui remporte ainsi cette première édition du Défi Atlantique. Kito de Pavant sur Made in Midi termine 3^e de l'étape et 3^e du général.

Classement Défi Atlantique 2019 Guadeloupe / Horta / La Rochelle :

1er – Aïna Enfance et avenir – Aymeric Chappellier : 15 jours, 03 heures, 42 minutes et 48 secondes, à la moyenne de 9,67 nœuds.

2^e – Earendil Catherine Pourre / Pietro Luciani : 15 jours, 12 heures, 24 minutes et 15 secondes, à la moyenne de 9,44 nœuds.

3^e - Made in Midi – Kito de Pavant : 16 jours, 13 heures, 22 minutes et 05 secondes, à la moyenne de 8,85 nœuds...

12 bateaux au départ, 11 bateaux classés, 1 abandon

Crédits photos :

Photo départ Défi Atlantique 2019 – Olivier Blanchet / GPO

Photo Aïna Enfance et avenir vainqueur Défi Atlantique 2019 – Pierrick Garenne / GPO

GRAND PAVOIS ORGANISATION, CRÉATEUR ET ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES !

GPO met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'étranger. GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international compte-tenu de son statut associatif et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique (courses au large, événements entreprises, organisation de salon...).

Des références : organisateur du Salon Nautique International à flot du « Grand Pavois La Rochelle » depuis 1973 (top 5 des salons nautiques internationaux à flot), Salon Nautique de la Communauté urbaine Aix-Marseille-Provence « Les Nauticales » à La Ciotat (France, de 2013 à 2019), Rallye des Iles du Soleil (depuis 2017...), Défi Atlantique Guadeloupe Horta / La Rochelle en 2019, Shenzhen China International Boat Show (Chine, de 2009 à 2011), Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia de 2001 à 2011, baptêmes Imoca 60 Macif (2011), Class40 Le Conservateur (2014)...

Plus d'infos : www.gpoevents.com

CONTACT PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION

Tel. : +33 5 46 44 46 39 / fax : +33 5 46 45 32 24

Pierrick GARENNE - pgarenne@grand-pavois.com / Véronique LARGEAU – vlargeau@grand-pavois.com

“CRÉATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES”



GRAND PAVOIS
ORGANISATION